

Für lebendige Wasserstraßen



Die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes ist die größte Arbeitgeberin im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr (BMV).

In unseren Behörden arbeiten deutschlandweit engagierte Menschen für lebendige Wasserstraßen. Wir verknüpfen Verkehrsmanagement, Ökologie und Ökonomie mit moderner Technik, um die vielfältigen Funktionen von Wasserstraßen und Schifffahrt für die Daseinsvorsorge und zur Stärkung des Wirtschaftsstandorts Deutschland im Einklang mit den natürlichen Lebensgrundlagen zu erhalten und nachhaltig zu verbessern. Kommen Sie zu uns! Gestalten Sie unsere Aufgaben und Ziele aktiv mit!

Imagefilm - schauen Sie rein und lernen Sie uns kennen!

https://www.gdws.wsv.bund.de/DE/gdws/01_ueber-uns/imagevideo/20241118_Imagevideo.html



Das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK ist Teil eines 357.582 km² großen Karrierenetzwerks bestehend aus über 40 Behörden mit rund 24.000 Beschäftigten. Mehr unter <http://www.damit-alles-laeuft.de>

Das **Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK** sucht für die Fachstelle Maschinenwesen Süd **zum nächstmöglichen Zeitpunkt befristet** für die Wehre Erlabrunn, Harrbach, Steinbach, Rothenfels, Faulbach und Freudenberg **vorerst bis mindestens 31.12.2034 in Vollzeit** eine / einen

**Ingenieurin / Ingenieur (FH-Diplom/Bachelor) (m/w/d) –
Fachrichtung Elektrotechnik / Automatisierungstechnik /
Mechatronik oder vergleichbar**

Der Dienstort ist 90402 Nürnberg.

Referenzcode der Ausschreibung 20260259_0001 (Zugang mit dienstlicher E-Mail-Adresse)

Referenzcode der Ausschreibung 20260259_9100 (Zugang mit privater E-Mail-Adresse)

Dafür brauchen wir Sie:

- Konzept- und Entwurfsbearbeitung sowie Erstellung von Ausschreibungsunterlagen und Vertragsabwicklungen für den Ersatz bzw. die Instandsetzung von elektrotechnischen Einrichtungen des Mains, des MDK und der Donau
- Erstellung von Konzepten der Automatisierungstechnik
- Vergabe und Abwicklung von Ingenieur- und Bauverträgen
- Mitarbeit bei der Koordination von komplexen Instandsetzungsprojekten zwischen den Wasserstraßen- und Schifffahrtsämtern, dem Neubauamt, Ingenieurbüros und anderen Auftragnehmern

Ihr Profil

Das sollten Sie unbedingt mitbringen:

- Erfolgreich abgeschlossenes Fachhochschul- / Bachelorstudium im Studiengang Elektro- / Automatisierungstechnik / Mechatronik oder vergleichbare Fachrichtung

Das zeichnet Sie aus:

- Berufserfahrung im Bereich Elektro- / Automatisierungstechnik und der Abwicklung technischer Projekte
- Verhandlungssichere Deutschkenntnisse in Wort und Schrift
- Kenntnisse im Vergaberecht (VOB, VgV, UVgO, HOAI)
- Kenntnisse im Bereich Kommunikationstechnik
- Kenntnisse in der Büroinformationstechnik
- Planungs- und Organisationsvermögen insbesondere bei mehreren parallel-laufenden Projekten
- Verantwortungsfähigkeit und Zuverlässigkeit
- Fähigkeit zur kreativen Problemlösung und Erarbeitung von Alternativen
- Fähigkeit sich zügig in neue Projekte einzuarbeiten
- Urteils- und Entscheidungsvermögen
- Team- und Kooperationsfähigkeit
- Führerschein der Klasse B und die Bereitschaft zum Führen von Dienstfahrzeugen
- Gesundheitliche Eignung für den Einsatz auf Baustellen

Das bieten wir Ihnen

Für Tarifbeschäftigte erfolgt die Eingruppierung bei Erfüllung der persönlichen und tariflichen Voraussetzungen in Entgeltgruppe 11 TVöD.

Beamtinnen und Beamte der WSV sind bewerbungsfähig. Für sie ist die Stelle derzeit nach der Besoldungsgruppe A11 BBesG gereiht (vorbehaltlich der KGSt-Bewertung). Die Versetzung erfolgt unter Mitnahme der derzeitigen Planstelle. Für externe Beamtinnen und Beamte steht keine Planstelle zur Verfügung.

Informationen zum TVöD finden Sie auf der Homepage des Bundesministeriums des Innern (<http://www.bmi.bund.de>) bzw. unter dem Link <http://bezugerechner.bva.bund.de>

Die WSV bietet ein breites Spektrum zur Aus- und Fortbildung mit eigener Ausbildungs- und Seminarstätte. Fortbildungen erfolgen – auch während der Elternzeit - angepasst an den individuell festgestellten Bedarf.

Wir bieten unseren Beschäftigten individuelle Arbeitszeitmodelle im Rahmen der geltenden Dienstvereinbarung sowie Teil- und Gleitzeit, um die Vereinbarkeit von Berufs- und Familieninteressen zu berücksichtigen.

Darüber hinaus sind – abhängig vom Aufgabenbereich - Arbeitsmodelle wie Telearbeit und mobiles Arbeiten grundsätzlich möglich.

Die Stelle eignet sich grundsätzlich zur Besetzung mit Teilzeitkräften. Es erfolgt eine Prüfung des Teilzeitwunsches unter Abwägung der dienstlichen Anforderungen.

Die zusätzliche Versicherung bei der Versorgungsanstalt des Bundes und der Länder (VBL) bzw. Knappschaft Bahn-See (KBS) stellt die Altersvorsorge für den öffentlichen Dienst dar. Sie entspricht einer Betriebsrente, die alle Beschäftigten im öffentlichen Dienst nach 5 Jahren Tätigkeiten zusätzlich zu ihrer gesetzlichen Rente erhalten.

Weitere Vorteile:

- Offene und kollegiale Arbeitsatmosphäre mit regelmäßigen Teamevents
- Aktive Gesundheitsförderung durch das Angebot von Gesundheitsmaßnahmen
- Jahressonderzahlung (ugs. Weihnachtsgeld) i. H. v. 90 % des Monatsentgeltes (gem. TVöD)
- 30 Tage Erholungsurlaub pro Kalenderjahr bei einer 5-Tage-Woche
- Zusätzlich arbeitsfreie Tage: 24.12. und 31.12.
- Sozialwerk mit breit gefächerten Freizeit- und Erholungsangeboten
- Attraktive Angebote bei Benefits.me
- Möglichkeit auf Sabbatical nach geltenden Regelungen
- Kostenlose Parkplätze
- Arbeitgeberzuschuss zum Jobticket nach den geltenden Regelungen
- Digitaler Zugriff auf aktuelle Fachliteratur
- Arbeitsmedizinische Vorsorgeuntersuchungen

Besondere Hinweise

Regelmäßige Dienstreisen im Bezirk des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Donau MDK und darüber hinaus sind zur Aufgabenerfüllung notwendig.

Bewerbungen von Frauen sind ausdrücklich erwünscht. Bei gleichen Qualifikationen werden Frauen nach Maßgaben des § 8 BGlG bevorzugt berücksichtigt.

Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher fachlicher Eignung bevorzugt eingestellt. Es wird nur ein Mindestmaß an körperlicher Eignung verlangt.

Wir begrüßen die Bewerbungen von Menschen aller Nationalitäten.

Die Auswahl erfolgt durch eine Kommission.

Fühlen Sie sich angesprochen?

Dann bewerben Sie sich bitte **bis zum 16.03.2026** über das Elektronische Bewerbungsverfahren (EBV) auf der Einstiegsseite: <http://intranet.res.bund.de/Shared/BAV/Einstieg-EBV>

Wählen Sie dort **„Bewerbung mittels Referenzcode“** aus und geben Sie bitte im Verlauf Ihrer Bewerbung den **Referenzcode 20260259_0001** ein. Die Benutzerdokumentation finden Sie über den o. g. Link.

Sollten Sie sich mit Ihrer privaten E-Mail-Adresse bewerben, so wählen Sie bitte die Einstiegsseite <http://www.bav.bund.de/Einstieg-EBV> und den **Referenzcode 20260259_9100**.

Bitte laden Sie im weiteren Verlauf Ihre vollständigen Bewerbungsunterlagen (**Motivationsschreiben, Lebenslauf, Diplom/Bachelorurkunde, Arbeitszeugnisse**) als Anlage in Ihr Kandidatenprofil hoch.

Zusätzlich pflegen Sie bitte in Ihrem Kandidatenprofil unter **„Ausbildung/Abschlüsse“** Ihren Berufsabschluss und unter **„Berufserfahrung“** Ihre Arbeitgeber der letzten 3 Jahre (inkl. des Aktuellen).

Sie können sich auch per Post unter „Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen, Schloßplatz 9, 26603 Aurich“ bewerben.

Für Fragen im Zusammenhang mit dem Elektronischen Bewerbungsverfahren steht Ihnen die Bundesanstalt für Verwaltungsdienstleistungen unter der Rufnummer 04941 602-240 zur Verfügung. (DO:811FMS) (BG:1)

Ansprechpersonen:

Als Ansprechpartner stehen Ihnen im Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK für Fachfragen der Leiter der Fachstelle Maschinenwesen Süd, Herr Bleidißel (Tel.-Nr. 0911 20 645 3000), und für Fragen zum Einstellungsverfahren Frau Lehni (Tel.-Nr. 0941 8109 2430) zur Verfügung.

Weitere Informationen erhalten Sie über das Internet unter <http://www.wsa-donau-mdk.wsv.de> und <http://www.bav.bund.de>.